

Statens vegvesen

ORKIDÉ
c/o Nordmøre Næringsråd
Postboks 161
Kongens plass
6501 KRISTIANSUND N

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Synnøve Sørflaten - 71274777

Vår referanse:
2014/152807-003

Deres referanse:

Vår dato:
02.01.2015

Innspill til Statens vegvesens arbeid med Nasjonal transportplan 2018-2027

Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor utarbeider nå grunnlag til Nasjonal transportplan (NTP) 2018–2027. Dette grunnlaget vil bli lagt fram i februar/mars 2015.

Den videre prosessen er ikke avklart ennå, men transportetatene og Avinor arbeider videre framover med mål om å legge fram et felles forslag til Nasjonal transportplan 2018–2027, slik det er gjort tidligere. Dette legges antakeligvis fram vinteren/våren 2016. Etatsforslaget vil sannsynligvis bli sendt på høring til fylkeskommunen.

Samferdselsdepartementet vil på grunnlag av etatenes forslag og innkomne uttalelser utarbeide stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan. Stortingsmeldingen vil trolig foreligge våren 2017 og bli behandlet i vårsesjonen 2017.

Som grunnlag for vårt videre arbeid med NTP 2018–2027 og Vegvesenets handlingsprogram 2018–2021(2027), ber vi nå om innspill fra fylkeskommunene, regionrådene og NHO.

NTP gjelder i første rekke europa- og riksveger, og det er disse vi nå ber om innspill til. Det er denne gangen ikke aktuelt med en diskusjon om klassifiseringen av vegnettet som ble vedtatt gjennom forvaltningsreformen.

Vi ønsker at høringsinstansene utarbeider en liste over hvilke programområdetiltak de mener må prioriteres på europa- og riksvegene i den kommende NTP-perioden. For at vi lettest mulig skal kunne bruke innspillene i det videre arbeidet ber vi om at man er så konkret som mulig og at det prioriteres tydelig mellom tiltakene. Om mulig bør prioriteringer skje på grunnlag av objektive kriterier.

Riksvegnettet i Møre og Romsdal i 2018

Riksvegnettet i Møre og Romsdal vil så langt vi kjenner situasjonen i dag, omfatte følgende vegstrekninger i 2018:

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bjørnstjerne Bjørnsons veg 6
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

Rute 4 A:

E39 Sogn og Fjordane grense (Kviven) - Ålesund (Breivika)
Rv.651 Sogn og Fjordane grense (Stigedalen) – Volda ferjekai

Rute 4 B:

E39 Ålesund (Breivika)– Sør-Trøndelag grense

Rute 6 D:

E136 Oppland grense – Vestnes (kryss med E39)
E136 Ålesund (Breivika) - Ålesund sentrum
Rv.658 Ålesund sentrum – Ålesund lufthavn, Vigra
Rv.658 Akslatunnelen/ veg til Flatholmen havneanlegg i Ålesund

Rute 6 E:

Rv.70 Sør-Trøndelag grense– Øygarden (XE39)
Rv.70 Bergsøya (XE39) – Kristiansund
Rv.681 Tilknytning til Kvernberget lufthavn, Kristiansund

Hva må prioriteres i en 10-års periode?

Hovedinnretningen framover ligger an til å kunne bli lengre strekningsvise tiltak, og at programområdetiltak først og fremst er aktuelt der det er lenge til det blir strekningsvis utbygging, og der vegstandarder i hovedsak er god nok i dag. *Vegvesenet ber om at det i denne omgang særlig vurderes og prioriteres programområdetiltak som må gjennomføres på avgrensede områder på dagens vegnett i en 10-års periode.*

Vi ønsker mest mulig konkrete innspill om punkter og strekninger på riksvegnettet der høringsinstansen mener at tiltak innenfor programområdene nedenfor må prioriteres:

- Utbedringer eller mindre omlegginger av kryss og avkjørsler, inkludert flaskehals for tungtrafikk
- Gang/sykkelveger
- Trafikksikkerhetstiltak (siktbedring og tiltak på sideterreng osv.)
- Miljø- og sørvistiltak (tiltak mot forurensing, hvileplasser, rasteplasser mm.)
- Kollektivtiltak (buss, tog, ferje, hurtigbåt)

Stortinget har sluttet seg til en ambisjon om å skape en utbedret og ferjefri E39 i løpet av 20 år, jf. Innst. 450 S (2012-2013) og Meld. St. 26 (2012-2013). Statens vegvesen har derfor startet, eller er i ferd med å starte, planlegging på store deler av E39. Det planlegges da veger med vesentlig høyere standard enn i dag. Både landstrekningene og fjordkryssingene vil få høy vegstandard. På lange strekninger vil dette kreve helt nye traséer. Vi ønsker innspill på mindre tiltak som må gjøres før en slik utbygging kommer.

I Ålesund, Molde og Kristiansund arbeides det med bypakker som blant annet omfatter store tiltak på europaveg/riksveg. Her blir det gjennomført egne prosesser for prioritering av tiltak som skal inngå i bypakkene. Synspunkt fra de tre bykommunene og fylkeskommunen om innhold og prioritering i disse pakkene er derfor kjent. Vi ber om innspill på tiltak på riksvegene i de tre byene som ikke er prioritert i bypakkene og som må gjøres i løpet av NTP-perioden.

Vi vil også gjerne ha innspill om prioriteringer mellom investeringer, drift, vedlikehold og tilskudd til riksvegferjesamband.

Prioriteringene bør være så tydelig og konkret som mulig og tiltak bør så langt som mulig prioriteres ut fra objektive kriterier.

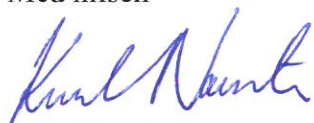
Av hensyn til den videre saksgangen ønsker vi eventuelle innspill senest 1. mai 2015.
Innspillene sendes til:

Statens vegvesen Region midt, Fylkeshuset, 6404 Molde
eller firmapost-midt@vegvesen.no

Dersom dere ønsker mer informasjon om arbeidet kan dere ta kontakt med
rådgiver Synnøve Sørflaten, Vegavdeling Møre og Romsdal, e-post
synnove.sorflaten@vegvesen.no, telefon 918 41 169
eller

seniorrådgiver Håvard Austvik, NTP-koordinator Statens vegvesen Region midt, e-post
havard.austvik@vegvesen.no, telefon 900 94 839.

Vegavdeling Møre og Romsdal
Med hilsen



Knut Nauste
Avdelingsdirektør



Synnøve Sørflaten