

Referat regionrådsmøte i Orkdalsregionen og ORKidé

Sted: Hotell Frøya

Tid: 2. juni, 1100-1730 og 3. juni 0830-1130, 2016

Til stede:

Agdenes kommune: Oddvar Indergård, John Ola Selbekk, Arild Røland

Frøya kommune: Berit Flåmo, Marit Wisløff Norborg (dag 1), Svanhild Mosebakken (dag 2), Arvid Hammernes

Hemne kommune: Odd Jarle Svanem

Hitra kommune: Ole L. Haugen, Laila Eide Hjertø, Dag Willmann (dag 2)

Meldal kommune: Are Hilstad, Petter Lindseth,

Orkdal kommune: Oddbjørn Bang, Ingvill Kvernmo, Finn Hoff

Rennebu: Ola Øie, Rolf Arne Fredriksli Bruholt, Birger Hellan

Rindal: Ola T. Heggem, Birgit Reisch, Line Flåtten, Magnar Dalsegg

Skaun: Jon P. Husby, Jan-Yngvar Kiel, Bjørn Hammer

Snillfjord: John Lernes, Nina Astrid Mjør, Roar Arne Reinhaug

Surnadal: Lilly Gunn Nyheim, Knut Haugen, Margrete Svinvik

Halsa: Ola Rognskog, Anita Ørsal Oterholm, Tove Leirvik

Averøya: Roald Røsand, Knut Mostad

Aure: Ingunn Golmen, Martin Olav Folde, Hanne Berit Brekken

Gjemnes: Knut Sjømæling, Jon Karsten Schjøberg

Halsa: Ola Rognskog, Anita Oterholm, Tove Leirvik

Kristiansund: Per Sverre Ersvik, Kjell Neergaard

Smøla: Roger Osen, Svein Roksvaag, Birgitt E. Iversen

Surnadal: Lilly Gunn Nyheim, Knut Haugen, Margrete Svinvik

Tingvoll: Milly Bente Nørsett, Olaug Haugen

ORKidé: Monika Eeg, Roland Mauseth

Fagforbundet: Heidi Olsen, Bente Fagerli

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag: Alf-Petter Tenfjord

Orkdalsregionen: Håkon Kibsgaard Jordet (referent)

Innledere:

Kjetil Strand, Statens vegvesen

Arne Gussiås, Statens vegvesen

Karen Espelund, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Ole Helge Haugen, Møre og Romsdal fylkeskommune

Svein Frisvoll, Bygdeforskning

Presse:

Tidens Krav, Tore Dyrnes

Torsdag 2. juni

1: Regionrådsleder i Orkdalsregionen, Oddbjørn Bang ønsket velkommen

2: Innkalling og sakliste godkjent. Opprop.

3: Ola Rognskog, regionrådsleder i ORKidé innledet regionrådsmøtet

4: Kjetil Strand, leder av styring og strategistab i Statens vegvesen, region midt. Senioringeniør Arne Gussiås, Statens vegvesen var også til stede.

Strand understreket viktigheten av spleiselag for å komme i gang med prosjekt.

Det utredes muligheten for en KVV i Veipakke Orkdalsregionen. Oppgaven er sammenknytning av E39 gjennom Orkanger med tilstøtende veier i regionen.

Betna-Stormyra vil være ferdigregulert i løpet av året. Vil man få i gang dette prosjektet neste år? Politikerne har en viktig rolle fremover i å påvirke gjennomføringen. Man går snart inn i en ny NTP-periode og det betyr at man er i en sårbar fase.

Romsdalsfjorden er ferdigregulert i løpet av året. 16 km undersjøisk tunell. To felt med 5 prosent stigning. Strand fastslo at det er lett å undervurdere vedlikeholdskostnader på bruer, selv om tunneller er dyre å bygge.

Krysning av Halsafjorden. Man må bruke litt tid på teknologiutvikling og dette gjelder egentlig alle fjordkrysningsprosjekt. Vegvesenet bruker mye tid for å utvikle krysning av Halsafjorden. To regjeringer har vedtatt ferjefri E39 i løpet av 20 år. En byggeperiode fra fire til åtte år, alt avhengig av hvilken løsning man bruker. Ting må bygges på en ny og krevende måte. Halsafjorden er regnet som en ekstrem kryssing. Man ser på muligheten for å ha en flyende plattform liggende midt i fjorden.

E39, Orkanger – Klett. Statens vegvesen kjører et forprosjekt for å finne ut hva som kreves for å bygge ut til 4 felt. De er i dialog med Skaun kommune for å sikre arealer til videre veiutbygging.

Jaktøyen-Senterveien i Trondheim er planlagt åpnet i 2019.

Se presentasjon <http://orkdalsregionen.no/moter/regionraadsmoeter/>

Debatt:

-Det ble foreslått at man kanskje kunne man sette ned en felles gruppe fra de to regionrådene som kan se på helheten innen samferdsel.

-Hvor foregår den strategiske debatten rundt ferjefri E39? Det er pengetilgangen som vil begrense dette prosjektet og det er et politisk spørsmål. Viktig med planmidler tidlig i fasen.

-Møreaksen og Romsdalsfjorden har førsteprioritet i samferdselsutvalget i M&R, men hvis Halsafjorden er klar først med teknologien så går denne først. Det er enighet om å omklassifisere Fv65, pluss 60, 61 og 64. Det er et ønske om at Kystekspresen skal gå innom Halsen siden dette strekket er ikke så værutsatt.

-Ferje Kjørsvikbugen-Hitra

-Veivedlikeholdet er den største utfordringen. Kjørekomforten er helt forferdelig og mener at dette drukner i snakket om nye prosjekt. Viktig å ha fokus på vedlikehold også.

5: Åpning av Blått Kompetansesenter. Hele regionrådsmøtet deltok som gjester på denne åpningen.

6: Karen Espelund, Fylkesdirektør for Regional Utvikling, Sør-Trøndelag fylkeskommune. Sammenslåingen av trøndelagsfylkene er en kjærkommen anledning til å rydde i planstrukturer. Hvordan innrette planleggingen for å best utvikle Trøndelag til en funksjonell landsdelsregion?

Se presentasjon <http://orkdalsregionen.no/moter/regionraadsmoeter/>

Debatt:

-Hvor tidskritisk er det for nordmørskommunene å bli med i Trøndelag?

- Det er mer som forener enn som skiller mellom møre og trøndelag
- Utfordringene er gjenkjennbar for Hemne. Hemne mener det ville vært en styrke for dem hvis nordmørskommunene ble med i Trøndelag
- Viktig at man går på planarbeid og tør å ta i det og ikke bare «ufarlige» ting som for eksempel samferdsel i regionsammenheng

Etter møteslutt var det båttur ut til Sula og Bogøya

Fredag 3. juni

7: Ordfører på Frøya, Berit Flåmo ønsket velkommen til Frøya og viste en film fra fjorårets Tour de Frøya

8: Ole Helge Haugen, fylkesplansjef Møre og Romsdal Fylkeskommune

Færre kriterier å velge på i regionreformen enn kommunereformen. 11. april i år vedtok fylkestinget i M&R å gjennomføre nabosamtaler, nordover og sørover er mest aktuelt. Mandatet er å forhandle for hele fylket og ikke en oppdeling.

Debatt:

- For mye følelser og for lite fakta i debatten
- Nordmøre må gå rasjonelt inn i diskusjonen om regiontilhørighet. Hva slags inngang vil fylkeskommunen ha til kommunesammenslåing? Fylkeskommunene vil neppe legge seg borti dette.
- Forhandlingsutvalgets utvalg: tre sunnmøringer
- Rindal har ikke fått nei til å gå over til Trøndelag.
- Hva med hverdagsregion? Ikke så lett å få statistikk på dette
- Sør-Trøndelag har fortsatt ikke fått noen henvendelse fra Møre og Romsdal om regionsamarbeid
- Hva slags problem skal egentlig løses med å slå sammen fylker?

Se presentasjon <http://orkdalsregionen.no/moter/regionraadsmoeter/>

Sak 8: Svein Frisvoll, forsker ved Bygdeforskning

Region og regionalisering har karakterisert Norge siden nittitallet.

Velferdsstatens styringsbehov trekker i en retning, mens folks hverdagsregion kan være noe annet.

Bystatens hjemkomst er introdusert av Jørgen Amdam.

På syttitallet var det mer tydelig med regioninndeling. Etter hvert har hver statlig etat fått sin geografiske inndeling.

To mellomnivåer; administrative regioner og politisk-administrative regioner

Regionalisering handler om hvordan regioner dannes og utvikles og poenget er å tjene en høyere etats forvaltningsbehov. «Bottom-up»-region dannes gjennom handling, formål; hverdagsliv, pragmatisme (ABS-region); det folk «gjør med føttene» setter de formelle regionene under press.

Se presentasjon for et mer utfyllende opplysninger

<http://orkdalsregionen.no/moter/regionraadsmoeter/>