

Sunndal torsdag 15. november 2018

Nordmøre regionråd Orkidé

Trafikkanalyse Nordmøre -veien videre

Beregninger av tiltak

- 1. Redusert reisetid på enkelte ruter**
 - E39 Betna (Halsa)-Stormyra (Hemne)
 - Rv.70 Krifast-Kristiansund
 - Fv.62 Sunndalsøra-Hjelset (Molde)
 - Fv.65 Surnadal-E39 Orkanger/E6 Berkåk (Orkdal/Rennebu)
- 2. Todalsfjordprosjektet, ferjeavløsning sambandet Kvanne-Rykkjem Fv 670**
- 3. Halsafjordsambandet, ferjeavløsning sambandet Halsa-Kanestraum E39**
- 4. Laksåvika-Kjørsvigbugen, planlagt fylkesvegferjesamband Hitra – Aure**
- 5. Talgsjøen, ferjeavløsning sambandet Sandvika-Tømmervåg på Fv 680**
- 6. Vinjefjorden, ferjeavløsning sambandet Arasvika-Hennset på Fv 682**
- 7. Gassvegen, løfting vegstandard på deler av Fv.215 og Fv.279 Eide-Høgset. Alt. tunnel under Harstadjellet mellom Eide og E39 Batnfjorden**
- 8. Edøyfjorden, ferjeavløsning sambandet Edøy-Sandvika på Fv.669**
- 9. Snarvegen, evt. ny Fv.64 mellom Bruhagen og Kårvåg på Averøya**
- 10. Langfjorden, ferjeavløsning sambandet Sølsnes-Åfarnes på Fv 64**

Trafikkanalysen viser betydelige endringer i trafikk

- Gir godt grunnlag for å vurdere bidrag fra bompenger for enkeltprosjektene
- Gir gode tall for bompenger i et åpningsår
- Det store spørsmålet blir trafikkveksten videre framover, og hva som påvirker den
- Må ha et godt faglig grunnlag for hvilken trafikkvekst som skal legges til grunn
- Tidshorisont 40 år gjør dette verre
- Å spå om framtiden er vanskelig

Oppsummering trafikkanalysen med eksempler på bompenger

Lav trafikkvekst

		Oppsummering trafikkanalysen med eksempler på bompenger													Lav trafikkvekst					
Tiltak nr	Prosjekt	Telling 2016	Basis 2016	Basis 2030	Korreksjons- faktor	Beregnet trafikk 2030	Korrigert med faktor 2030	Hvis alle tiltak 1-10 gjennomført	Evt. fergebillett i dag	Antatt gjennom- snittlig bomtast* kr	Bom- penger År 1 mill. kr	Trafikkvekst pr år hver tiårs periode	Bom- penger 1. tiår mill. kr	Bom- penger 2. tiår mill. kr	Bom- penger 3. tiår mill. kr	Bom- penger 4. tiår mill. kr	Bom- penger 20 år mill. kr	Bom- penger 40 år mill. kr		
		ÅDT	ÅDT	ÅDT	Telling/Basis	ÅDT	ÅDT	ÅDT 2030	kr			%	mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr		
2	Todalsfjorden	500	500		1,00	1 400	1 400		82	115	58,8	1%, 1%, 1%, 1%	644	786	958	1 170	1 430	3 558		
3	Halsafjorden	1 200	1 300		0,92	2 400	2 215		106	148	119,7	2%, 2%, 1%, 1%	1 373	1 849	2 489	3 352	3 222	9 063		
4	Ferge Hitra-Kjørsvigbugen	1	1		1,00	300	150	ÅDT 300 simulert med bru, ÅDT 150 antatt												
5	Talgsjøen	700	1 000		0,70	4 000	2 800		114	160	163,5	1%, 1%, 1%, 1%	1 791	2 186	2 667	3 254	3 977	9 898		
6	Vinjefjorden	100	0		1,00	600	600	600	90	126	27,6	1%, 1%, 1%, 1%	302	369	450	549	671	1 670		
7	Gassvegen, tunnel	0	0		1,00	1 600	1 600	1 500	0	50	29,2	1%, 1%	320	390	0	0	710			
8	Edøyfjorden	300	900	1 100	0,33	1 200	400	1 400	114	160	23,4	1%, 1%, 1%, 1%	255	312	381	465	567	1 413		
9	Snarvegen Bruhagen-Kårvåg	0	0		1,00	2 800	2 800		0	30	30,7	1%, 1%	336	410	0	0	746			
10	Langfjorden	1 200	700		1,71	2 600	4 457	2 800	106	148	240,8	1%, 1%, 1%, 1%	2 638	3 218	3 927	4 792	5 856	14 575		
11	E39 Batnfjorden			3100			3200	3200		50	58,4	2%, 2%	670	902	0	0	1 572			
12	Fv 62 Meisal			1300				1400		50	25,6	1%, 1%	280	342	0	0	622			
13	Fv 65 Rindalsskogen			1600				1600		50	29,2	1%, 1%	280	342	0	0	622			
14	Rv 70 Frei			6100				6100		50	111,3	1%, 1%	1 220	1 488	0	0	2 708			
15	Rv 70 Ålvundfjord			600				600		50	11,0	1%, 1%	120	146	0	0	266			
16	Fv 279 Storlandet u/tunnel			1000				1000		50	18,3	1%, 1%	200	244	0	0	444			
17	Fv 65 Betna-Surnadal			800				800		70	20,4	1%, 1%	224	273	0	0	497			
18	Fv 700 Meldal			400				400		50	7,3	1%, 1%	80	98	0	0	178			
	*) Omtrent som takst lett bil											Bomtast øker 1% pr år								

Oppsummering trafikkanalysen med eksempler på bompenger

Moderat trafikkvekst

		Oppsummering trafikkanalysen med eksempler på bompenger											Moderat trafikkvekst					
Tiltak nr	Prosjekt	Telling 2016	Basis 2016	Basis 2030	Korreksjons- faktor	Beregnet trafikk 2030	Korrigert med faktor 2030	Hvis alle tiltak 1-10 gjennomført	Evt. fergebillett i dag	Antatt gjennom- snittlig bomtakst* kr	Bom- penger År 1 mill. kr	Trafikkvekst pr år hver tiårs periode %	Bom- penger 1. tiår mill. kr	Bom- penger 2. tiår mill. kr	Bom- penger 3. tiår mill. kr	Bom- penger 4. tiår mill. kr	Bom- penger 20 år mill. kr	Bom- penger 40 år mill. kr
		ÅDT	ÅDT	ÅDT	Telling/Basis	ÅDT	ÅDT	ÅDT 2030	kr				mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr	mill. kr
2	Todalsfjorden	500	500		1,00	1 400	1 400		82	115	58,8	3%, 2%, 1%, 1%	741	1 147	1 704	2 532	1 888	6 124
3	Halsafjorden	1 200	1 300		0,92	2 400	2 215		106	148	119,7	3%, 3%, 2%, 2%	1 509	2 472	4 050	6 636	3 981	14 667
4	Ferge Hitra-Kjørsvigbugen	1	1		1,00	300	150	ÅDT 300 simulert med bru, ÅDT 150 antatt										
5	Talgsjøen	700	1 000		0,70	4 000	2 800		114	160	163,5	3%, 2%, 1%, 1%	2 062	3 191	4 742	7 046	5 253	17 041
6	Vinjefjorden	100	0		1,00	600	600	600	90	126	27,6	3%, 2%, 1%, 1%	348	538	800	1 189	886	2 875
7	Gassvegen, tunnel	0	0		1,00	1 600	1 600	1 500	0	50	29,2	3%, 2%, 1%, 1%	368	570	0	0	938	
8	Edøyfjorden	300	900	1 100	0,33	1 200	400	1 400	114	160	23,4	3%, 2%, 1%, 1%	295	456	677	1 006	751	2 434
9	Snarvegen Bruhagen-Kårvåg	0	0		1,00	2 800	2 800		0	30	30,7	3%, 2%, 1%, 1%	387	598	0	0	985	
10	Langfjorden	1 200	700		1,71	2 600	4 457	2 800	106	148	240,8	3%, 3%, 2%, 2%	3 036	4 698	6 981	10 374	7 734	25 089
11	E39 Batnfjorden			3100			3200	3200		50	58,4	3%, 3%, 2%, 2%	737	1 207	0	0	1 944	
12	Fv 62 Meisal			1300				1400		50	25,6	2%, 1%, 1%, 1%	307	431	0	0	738	
13	Fv 65 Rindalsskogen			1600				1600		50	29,2	2%, 1%, 1%, 1%	351	492	0	0	843	
14	Rv 70 Frei			6100				6100		50	111,3	3%, 2%, 1%, 1%	1 404	2 172	0	0	3 576	
15	Rv 70 Ålvundfjord			600				600		50	11,0	2%, 1%, 1%, 1%	132	185	0	0	317	
16	Fv 279 Storlandet u/tunnel			1000				1000		50	18,3	3%, 2%, 1%, 1%	230	356	0	0	586	
17	Fv 65 Betna-Surnadal			800				800		70	20,4	2%, 1%, 1%, 1%	246	345	0	0	591	
18	Fv 700 Meldal			400				400		50	7,3	2%, 1%, 1%, 1%	87	123	0	0	210	
	*) Omtrent som takst lett bil											Bompengesatser øker med 2% pr år						

Prinsipper brukt i tabellene

1. For fergeavløsningsprosjekter vises mulige bidrag fra bompenger over 40 år
2. Ferjeavløsningsmidler er ikke tatt med
3. For vegstrekninger vises mulige bidrag fra bompenger over 15 år

Eventuell Nordmørspakke Veg

To aktuelle tilnærminger

1. Nok med store, uavhengige enkeltprosjekter?
 1. Todalsfjorden
 2. Halsafjorden (stat)
 3. Edøyfjorden
 4. Talgsjøen
 5. Vinjefjorden (evt.)
2. Enkeltprosjektene, samt i tillegg en «vegpakke» for vegutbedringer og andre prosjekter.
3. Innholdet ikke viktig nå, heller ikke prioritering

Enkeltprosjektene

- Halsafjorden, riksveg
 - egen proposisjon, ferjetilskudd, og innkreving av bompenger over 40 år (8-15 mrd kr), eget selskap
- Todalsfjorden
 - egen proposisjon, ferjetilskudd, og innkreving av bompenger over 40 år (3-7 mrd kr), eget selskap
- Talgsjøen og Edøyfjorden (separat eller samlet)
 - egen proposisjon, ferjetilskudd, og innkreving av bompenger over 40 år (10-20 mrd kr), eget selskap
- Pakke av vegutbedringer
 - egen proposisjon for samlet pakke for fylkesveger, innkreving av bompenger over 15 år, eget selskap
 - Vinjefjorden, E39 Batnfjorden, Gassveien
- Overordnet vurdering løsning og kostnadsnivå

Organisering

- Organiseres som selvfinansierende prosjekter under Møre og Romsdal fylkeskommune (kfr Fosenvegene)
- Prosjektene kan gjennomføres av
 - eget selskap
 - Statens vegvesen
 - eller en kombinasjon av de to
- Selskapet kan ha offentlig eierskap, eller sammen med næringslivet
- Kan etablere felles ressurs som arbeider med prosjektene det blir enighet om
 - gjennom Samspleis AS
 - eget selskap opprettet for formålet
- Finansielle bidrag i henhold til avtalt fordeling eller pådratte kostnader.

Rekkefølge og «gryteklar»-prinsippet

- Rekkefølge er viktig for prosjekter som skal finansieres med bidrag fra budsjettet
- Det viktigste prosjektet kan ta uventet lang tid å klargjøre
- Rekkefølge kan til en viss grad styres gjennom igangsetting
- Rekkefølge ikke viktig for selvfinansierende prosjekter
- Målet kan være å få gjort mest mulig på 20-30-40 år
- Alle samferdselsprosjekter som reduserer tidsavstander bidrar til regional vekst
- Gryteklar» –prinsippet bør også ha sin plass
- Prosjekter i en omforent pakke bør følge gryteklar-prinsippet
- Vestlandsrådet vs MR

Videre arbeid for Samspleis AS

Aktuelle ting å følge opp er:

1. Virkninger av tiltakene på folketall, verdiskaping, produktivitet og attraktivitet
2. Virkninger på strukturer for helse, utdanning, samferdsel, politikk, kultur, service, handel mm
3. Prognoser for folketall og trafikk fram til 2060 vil være nødvendig for å vurdere finansieringsevnen over 40 år
4. Følge opp arbeidet med «Reformpakken»
5. Drøfting i referansegruppen for trafikkanalysen om hva som faglig vil være viktigst å følge opp.
6. Kostnader antas til 2-3 mill kroner, men vurderes nærmere
7. Aktuelt å finansiere opp dette i samarbeid med de som deltok i analysen, med bidrag fra andre
8. Aktuelt for Orkide å delta, eller ta deler av utredningene?

Mulig?

- For prosjekter som kan sannsynliggjøres som selvfinansierende, vil det kunne søkes om konsesjon til å kreve inn bompenger dersom selskapet tar alle kostnader inntil nedbetalt
- Ikke prøvd før i Norge, men i Europa og ellers
- Økende interesse for å prøve nye tilnærminger, kfr enstemmig vedtak i Samferdselsstyret 5. sept. 2018 under sak om Todalsfjordprosjektet


Gå av sykkelen
Walk your bike

 **Smøla**

RUTETIDER


 **posten**

Takk for anledningen!