

Til
Statens vegvesen region Midt
Fylkeshuset
6404 Molde

e-post:firmapost-midt@vegvesen.no

Innspill til Statens Vegvesens arbeid med Nasjonal Transportplan(NTP) 2018 – 2027.

Viser til brev fra januar 2015 der statens vegvesen har bedt regionrådene om å komme med innspill som kan brukes som grunnlag for planen. Dette som grunnlag for videre arbeid med både NTP 2018-2027 og Vegvesenets handlingsprogram 2018-2021. Ordfører og Rådmannskollegiet for Nordmøre (ORKide) som regionråd for Nordmøre ønsker med dette å komme med sine innspill til arbeidet.

GENERELT:

Møre og Romsdal er et av de fylkene med størst vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet, spesielt innenfor bruer, tunneler og fergekaier – samt dekkelegging på vegnettet. Forfallet bare øker, og er så omfattende og alvorlig at den statlige tilskuddspotten må økes fra dagens 10mrd.kr til minst 15mrd.kr i neste NTP-periode.

FERGEDRIFTA:

Det må utarbeides en ny nasjonal fergestandard som kan sikre fylkeskommunens fergedrift gjennom gode og forutsigbare statlige overføringer til dette formålet. I tillegg må det fullfinansieres et eget statlig program for fornying av den samla fergeflåten.

Det forutsettes at Halsafjorden inngår i den samla satsinga på fergefri E39.

Kommunedelplanarbeidet er ferdig, og fysiske forhold ligger godt til rette for å benytte prosjektet til teknologiutvikling av nye broløsninger.

STREKNINGSVISE TILTAK PÅ RV-NETTET:

E 39: Ny trase fra Astad til Fursetfjellet i Gjemnes kommune

Med bakgrunn i fellessykehus i Nordmøre og Romsdal bør strekningen prioriteres med ny trase

E 39(Rute 4 B): Betna-Vinjeøra-Stormyra.

Forutsetter at prosjektet oppstartes i 2016, og forutsetter videre at prosjektet fullføres ved sammenhengende utbygging med ferdigstilling innen 2020.

RV 70(Rute 6 E): Tingvoll-Meisingset og Meisingset-Ålvundfossen.

Forutsetter at parsellen Tingvoll-Meisingset blir oppstarta i 2016 og fullføres tidlig i perioden 2018-2021. Strekinga Meisingset-Ålvundfossen må oppstartes og ferdigstilles tidligst mulig i perioden 2018-2021. Utbygginga bør skje sammenhengende.

E 136(Rute 6 D): Romsdalen(Åndalsnes-Oppland grense):

Denne strekninga er eksport veg også for Nordmørsregionen, og nødvendige parsell-utbedringer bør finansieres og gjennomføres tidlig i perioden.

Riksvegfergene (E 39):

Krever et moderne og tidsmessig fergetilbud som tar hensyn til trafikkveksten, dette gjelder både frekvens(15min), kapasitet og nytt miljømessig materiell.

Gang og sykkelveier:

- Etablere gang og sykkelveier der trafikken er høy eller det er andre faktorer som talar for trafikktryggingstiltak.
- Ved sammenslåing/nedlegging av skoler må holdeplasser og tilkomst til disse også være en del av vurderingen.


For kollektivknutepunkt:

- Etablere gode overganger mellom de ulike kollektivtypene
- Universell utforming.
- Bør være god mulighet for parkering av både sykkel og bil

Bypakke Kristiansund skal løse kapasitets-, sikkerhets- og miljøutfordringer for kommunen og omlandet. Hovedgrepet er en helhetlig utbygging av riksveg 70 fra flyplassen inn mot sentrum med fire kjørefelt og fullverdig kollektiv-, sykkel og gangtilbud. Bypakken er utarbeidet i tett samarbeid med Statens vegvesen og fylkeskommunen samt kommunene Ålesund og Molde. Selv om dette ikke er en del av innspillet til Statens vegvesen ønsker ORKide likevel ta det med her.

Kristiansund 29.april 2015

Med vennlig hilsen
Ordfører og Rådmannskollegiet for Nordmøre



Ingunn O. Golmen
Leder

Kopi:
Nordmørskommunene

