

Velkommen til regionrådsmøtet i Surnadal v/varaordfører Helge Røv

Møteleder er Roger Osen

Saksliste

RM	12/18	Godkjenning av innkalling og saksliste	
RM	13/18	Kultursamarbeid på Nordmøre med utspring i nytt Opera- og kulturhus	(kl. 10.20 – 10.50)
RM	14/18	IKT ORKide – fremtidig organisering	(kl. 10.50 – 11.20)
RM	15/18	Tema: Nordmøre fremover	(kl. 11.30 – 15.00 inkl. lunsj)
RM	16/18	Forslag til ny Havne- og farvannslov	(kl. 15.00 – 15.15)
RM	17/18	Uttalelse om E39 Betna - Stormyra	(kl. 15.15 – 15.30)
RM	18/18	Eventuelt	

SAKSDOKUMENTER

RM 12/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Orienteringssaker

RM 13/18 Kultursamarbeid på Nordmøre med utspring i nytt Opera- og kulturhus
v/kultursjefene Egunn Stav Sætre og Lilli Husby

Kultursjef Egunn Stav Sætre orienterer om kultursamarbeid på Nordmøre med utspring i nytt opera- og kulturhus, ringvirkningene rundt dette og forslag til videre satsing innen kulturfeltet.

RM 14/18 IKT Orkide – fremtidig organisering
v/daglig leder Steinar Holm

Presentasjon av forslag for fremtidig organisering av IKT ORKide. Forslaget skal etter planen behandles i Arbeidsutvalget i IKT ORKide før sommeren, med påfølgende behandling i kommunene etter ferien. Dette inkluderer også forslag til prosessen vedr. uttreden av kommuner.

Det vil også bli gitt en statusoppdatering i viktige prosjekter som:

- Ny sak & arkiv løsning
- eByggesaksløsning
- Digital forsendelse og full elektroniske arkiv
- Min side
- Ny personvernforordning (GDPR).
- Utredningsprosjekt om Helseplattformen

Diskusjonssaker

RM 15/18 Tema: Nordmøre fremover

I AU 6. april ble det i sak 28/18 om tema for Regionrådsmøtet ønske om å ha fokus på Nordmøre fremover som overordnet tema i regionrådsmøtet.

Det er gjennomført flere utredninger de siste årene som ligger til grunn for strategi og tiltak i regionrådets arbeid. Samtidig er mye i endring på mange områder, både i sentrale føringer og rammebetingelser, i kommunestrukturen, interkommunale samarbeid, regionale oppgaver, statlige arbeidsplasser, sentrale tjenestetilbud mm. De siste par årene har reformer og endringer tatt mye ressurser og kapasitet i kommunene, og det har vært mindre tid til felles utviklingsarbeid.

Nordmøre er også i endring og det er behov for å diskutere hva Nordmøre og ORKidé-samarbeidet skal fokusere på nå fremover. Hva er de sentrale problemstillingene og utviklingstrekkene som har betydning for Nordmøre, og hvordan skal vi i fellesskap jobbe med disse?

Arbeidsprogrammet er i dag basert på tiltak fra strategiplanen, og kanskje bør arbeidsprogrammet justeres for å gjenspeile det arbeidet som denne temabolken tar opp.

I tillegg til egne krefter er media i regionen og representanter for ungdommen invitert for å gi sine innspill og synspunkter til temaet.

Programmet er som følger:

Til å lede oss gjennom hele programposten: Mons Otnes, rektor Surnadal videregående skole
Debatt-leder: Svein Sæter, tidligere redaktør i Driva

- Kort innledning
- Innspill og synspunkter «utenfra»
 - o Sett fra media i regionen
 - Driva v/redaktør Sigmund Tjelle
 - Tidens Krav v/journalist Tore Dyrnes
 - o Med ungdommelig blikk
 - Ungdomspanelet i Møre og Romsdal
 - Nestleder Ole August Iversen (fra Aukra)
 - Ole Stensby (fra Surnadal)
 - Kom Trainee
 - Benedicte Randers, Kom Trainee (fra Oslo)
- Workshops og debatt
 - o Utfordringsbildet
 - o Mulighetsrommet
 - o Viktigste saker/tema på kort og lang sikt
 - o Hvilken rolle skal regionrådet ha
- Oppsummering og veien videre

Som en del av bakgrunnsbildet er det blitt gjennomført flere utredninger som ligger til grunn for utvikling av regionrådet og strategiske tiltak.

Tilhørende dokumenter:

[Fremtidens ORKide](#) (Telemarksforskning 2014)

[Fremtidsanalyse for Nordmøre 2035](#) (Mind The Gap 2016): Vårsøg, Gullkysten og Helseeliksiren

[Styrkeanalysen for Nordmøre](#) (Møre og Romsdal fylkeskommune): Regionrådsmøtet 17.10.17

[Strategiplan 2020](#): Vedtatt Regionrådsmøtet 7.4.17

Arbeidsprogram 2017-20 vedtatt Regionrådsmøtet 17.10.17.

RM 17/18 Orientering om forslag til ny havne- og farvannslov

Roger Osen orienterer om forslaget.

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/nou-2018-4/id2592147/>

NOU 2018: 4 Sjøveien videre — Forslag til ny havne- og farvannslov

«Havne- og farvannslovutvalget overleverte sin utredning til Samferdselsdepartementet 1. mars 2018. I utredningen legger utvalget frem forslag til ny havne- og farvannslov. Formålet med lovforslaget er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann. Det foreslås blant annet at ansvar og myndighet for sikkerhet og fremkommelighet i farvannet som hovedregel legges til staten, mens kommunene har myndighet i havneområdet. Som en konsekvens av forslaget er det foreslått å fjerne den kommunale anløpsavgiften. Det foreslås også at kommunen som havneeier på visse vilkår kan ta ut utbytte fra overskudd i havnevirksomheten, uten krav om at utbyttet må benyttes til havnevirksomhet. Reguleringen av losordningen foreslås tatt inn i havne- og farvannsloven, slik at man samler regulering av statens tjenester for å ivareta sikkerhet i farvannet i én lov. Utvalget foreslår også en hjemmel for kommunen til å midlertidig begrense fartøyers opphold i havn for å unngå eller begrense ulovlig akutt lokal luftforurensning.»

Vedtakssaker

RM 18/18 Uttalelse til E39 Betna – Stormyra

Regionrådene i Orkdalsregionen og på Nordmøre har satt ned et utvalg som skal se på de mulighetene som ligger i å bedre samferdselen mellom disse to regionene. I utvalget sitter Odd Jarle Svanem, ordfører i Hemne og leder i regionrådet i Orkdalsregionen, Roger Osen, ordfører på Smøla og leder i ORKidé, Are Hilstad, ordfører i Meldal og Lilly Gunn Nyheim, ordfører i Surnadal. Utvalget hadde sitt første møte 9. mai på Halså.

Regionene har mange viktige kommunikasjonslinjer som binder sammen både kyst og innland. Hovedferdselsåren er E39, og utvalget forventer nå at rikspolitikere ser at det er helt nødvendig å få ferdigstilt parsellen Betna-Stormyra så raskt som mulig gjennom oppstartsbevilgning i Statsbudsjettet 2019. Utvalget legger frem følgende forslag til felles uttalelse fra regionrådene med tilhørende kommuner:

«Oppstart E39 Betna - Stormyra i 2019 !

Felles opprop fra Orkidé – Nordmøre Regionråd og Orkdalsregionen!

Hovedferdselsåra mellom Møre og Trøndelag må nå rustes opp for å tåle den kraftige trafikkveksten vi har sett. Regionråda for Orkdalsregionen og Nordmøre krever derfor oppstartsbevilgning for E39 Betna –Stormyra i statsbudsjett for 2019, slik handlingsprogrammet også er fastsatt (HP 2018-2023).

Prosjektet er for lengst gryteklart, og ligger i vedtatt NTP inne med full-finansiering og gjennomføring i perioden 2018-23. Reisetidsgevinsten er beregnet til 7 minutter. Betna-Stormyra opplever vedvarende sterk trafikkvekst, med over en dobling siden 2008.

Sør-Trøndelag - og Møre og Romsdal fylkeskommuner har over lang tid bekreftet sitt engasjement for strekningen, og i samarbeid vært inne med forskottering av to delstrekninger i korridoren, som allerede er utbygd. Sist på strekningen Høgkjølen – Harrangen, som ble åpnet høsten 2015.

E39 Betna – Stormyra har i dag strekningsvis svært dårlig standard, både i kurvatur og bredde. Sterk trafikkvekst og store standardsprang vil skape ytterligere ulykkesrisiko dersom prosjektet ikke realiseres raskt. Myke trafikanter og særlig skolebarn er en utsatt gruppe, og i påvente av ny vei har ikke dagens vei noen prioritet for trafikksikkerhetstiltak. Det er over 26 kilometer uten veibredde som

tillater gul midtstripe, og mange flaskehalsar skapar daglig farlege situasjonar og utfordringar i trafikkavviklingen.

Hele strekningen er nå for lengst detaljregulert og er tilrettelagt for sammenhengende utbygging i tråd med NTP. Prosjektet lå inne i Handlingsprogrammet for riksvei 2014-17 med oppstart allerede i 2016, og det vil være uforsvarlig å utsette prosjektet ytterligere. Den høye andelen med tungtrafikk bekrefter strekningens betydning for næringstransporten i aksa mellom Mørebyene og Trondheim og forsterker den store samfunnsnyttan en utbygging av strekningen Betna - Stormyra vil medføre.»

Uttalelsen sendes til:

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Transport- og kommunikasjonskomiteen
Statens vegvesen region midt
Mørebenken
Trøndelagsbenken
Møre og Romsdal fylkeskommune v/Samferdselsutvalget og Samferdselsavdelingen
Trøndelag fylkeskommune v/Samferdselsutvalget og Samferdselsavdelingen

Forslag til vedtak

Regionrådet vedtar ovennevnte uttalelse om E39 Betna – Stormyra som felles uttalelse med Orkdalsregionen.

RM 19/18 Eventuelt

Med vennlig hilsen

ORKidé – Nordmøre Regionråd

Roger Osen/sign.

Kjell Neergaard

Leder

Nestleder