

**Referat felles regionrådsmøte
Orkdalsregionen og ORKide – Nordmøre Regionråd
8. og 9. juni 2017 på Scandic Kristiansund**

Til stede:

<u>Fornavn</u>	<u>Etternavn</u>	<u>Kommune</u>
Oddvar	Indergård	Agdenes kommune
Hanne-Berit	Brekken	Aure kommune
Ingunn	Golmen	Aure kommune
Knut	Mostad	Averøy kommune
Roald	Røsand	Averøy kommune
Ingrid Ovidie	Rangønes	Averøy kommune
Svanhild	Mosebakken	Frøya kommune
Arvid	Hammernes	Frøya kommune
Birgit	Eliassen	Gjemnes kommune
Jan Karstein	Schjølberg	Gjemnes kommune
Knut	Sjømæling	Gjemnes kommune
Ola	Rognskog	Halsa kommune
Tove Karin Halse	Lervik	Halsa kommune
Odd Jarle	Svanem	Hemne Kommune
Laila Eide	Hjertø	Hitra kommune
Lars	Hammerstad	Hitra kommune
Ole Laurits	Haugen	Hitra kommune
Maritta	Ohrstrand	Kristiansund kommune
Ragnhild	Helseth	Kristiansund kommune
Oddbjørn	Bang	Orkdal Kommune
Finn	Hoff	Orkdal kommune
Birger	Hellan	Rennebu kommune
Ola	Øie	Rennebu kommune
Rolf Arne	Bruholt	Rennebu Kommune
Line	Flåtten	Rindal kommune
Birgit	Reisch	Rindal kommune
Magnar	Dalsegg	Rindal kommune
Bjørn	Hammer	Skaun kommune
Jan-Yngvar	Kiel	Skaun kommune
Jon P	Husby	Skaun kommune
Roger	Osen	Smøla kommune
Hallgeir	Mjønes	Snillfjord kommune
John	Lernes	Snillfjord kommune
Ståle	Refstie	Sunndal kommune
Randi	Dyrnes	Sunndal kommune
Lilly Gunn	Nyheim	Surnadal kommune
Knut	Haugen	Surnadal kommune
Margrethe	Svinvik	Surnadal kommune

Gunnar	Waagen	Tingvoll kommune
Milly Bente	Nørsett	Tingvoll kommune
Finn Olav	Odde	Ørland kommune

Øvrige:

Håkon Kibsgaard	Jordet	Orkdalsregionen
Ellen	Engdahl	ORKide - Nordmøre regionråd (referent)

Innledere:

Kjetil	Strand	Statens vegvesen Region Midt
Per Ove	Nydal	Sør-Trøndelag fylkeskommune
Gunnstein Flø	Rasmussen	Møre og Romsdal fylkeskommune
Kjetil	Thorsen	Kristiansund ballklubb (KBK)
Svein	Taknæs	IKT Orkide
Benedicte	Nyborg	Helseinnovasjonssenteret
Bjarte Bye	Løfaldli	Helseinnovasjonssenteret
Marit	Bjerkestrand	Fagskolen i Kristiansund
Jøran	Gården	Høgskolen i Kristiansund
Ole Helge	Haugen	Møre og Romsdal Fylkeskommune
Gunnar	Waagen	Tingvollst

Presse

Anne Marit	Flatseth	NrK
------------	----------	-----

Invitasjon, referat og presentasjoner:

Invitasjon og referat: <http://www.orkideportalen.no/moeter/andre-moeter>

Presentasjoner: <http://www.orkideportalen.no/om-orkid/aktuelle-saker>

Torsdag 8. juni og fredag 9. juni

- Orkide-leder Roger Osen ønsket velkommen.
- Innkalling og sakliste ble godkjent.
- Opprop

Sak 1 Samferdsel - Informasjon om prosjekter og planer i regionen

- Riksvegprosjekter i grenseland v/avdelingsdirektør Kjetil Strand, Statens vegvesen
- Prosjekter og planer i Orkdalsregionen v/rådgiver Gunnstein Flø Rasmussen, Samferdselsavdelingen, Sør-Trøndelag fylkeskommune
- Drift og vedlikehold v/rådgiver Per Ove Nydal, Samferdselsavdelingen, Møre og Romsdal fylkeskommune

- Betna – Stormyra (til Vinjeøra) inn i første del av NTP 2018 – 2023. Kommer i SVV sitt handlingsprogram over nyttår. Må stå i budsjettet med konkret bevilgning
- E6 sør og nord for Trondheim er vedtatt, med 4-felts vei til Ulsberg – i regi av Nye Veier. For å unngå økt belastning på fv. 700 legges det inn restriktive tiltak på strekningen (ved krysset Berkåk). Pengene som kommer inn gjennom restriktive tiltak på fv. 700 må gå til utbedring av denne veistrekningen.
- Konseptvalgutredning i Orkdal som omfatter både riks- og fylkesveinettet ligger i departementet, men venter på tilbakemelding. Mål om anbefaling av konsept i 2019. E39 gjennom Orkanger må forbedres, og veien over Høggjølen må utvikles. Både fv700, fv 65 og fv 714 bør vurderes i en helhetlig løsning.
- Halsafjorden er ikke mest krevende fjordkryssingsprosjektet i fylket, det er Sulafjorden. Har det beste fergetilbudet i vår region med 20 minutters avganger. Utfordring på lørdager hvor det er dårlig tilbud og høy trafikk. Halsafjorden ikke nevnt i NTP, komme etter Hafast.
(Eget tillegg: Transportkomiteen anbefaler merknad i NTP i ettertid: Komiteen påpeker viktigheten av at planarbeidet for kryssing av Halsafjorden videreføres. Det vil sikre muligheten for en eventuell tidlig teknologipilot dersom behovet for det skulle vise seg. Det foreligger vedtatte kommunedelplaner på begge sider av fjorden).
- Batnfjorden E39 vil bli «missing link» mellom øvrige E39-utbygginger nordover mot Trondheim og sørover mot Molde og Ålesund.
- Rv70 – skjedd mye. Opdølsstranda, Øydegard + nå Tingvoll-Meisingset. NTP omtaler skredsikring, samt at programområdemidler skal brukes til gang- og sykkelveier og Elverhøy bro.
- Rv 70 innfartsvei Kristiansund – ingen prosjekter inne, det er en stor utfordring. Er dialog om mange tiltak, bl.a. Rensvik og Kråkhaugen (Nordlandet), men kan ikke si noe om når og hvordan utbedringer kan skje.
- SVV fungerer som administrasjon og rådgiver for alle fylkesveier.
- M&R har etterslep på kr 5,9 mrd., der tunneler og broer utgjør kr 4,7 mrd. For reasfaltering er det behov for 130 mill. årlig, men med årlig bevilgning på kr 60-70 mill. øker forfallet.
- To viktige vedtak i M&R samferdselsutvalg 7.6.17:
 - o Tilråding til fylkesutvalg og fylkesting om ekstrabev. på 22 mkr til dekkelegging i år.
 - o I vedtatt forslag til investeringsprogram ligger fornyingsprosjekt på 50 mkr i året inne *(Eget tillegg: til vegfornyning/forsterkingsprogram hvor prioriteringslisten kommer i egen sak).*
- Innstilling fra Kommunal- og forvaltningskomiteen om Kommuneproposisjon 2018 omtaler fergeprosjektet Aure – Hitra. Vedtaket omtaler at det bør klargjøres hvordan eventuelle nye fylkeskommunale ferjesamband skal håndteres i kriteriedata for inntektssystemet.
- For ny Fv 714 Laksevegen er 7 av 10 delprosjekter ferdigstilt.
- Flakk – Rørvik kan bli regionens første el.ferge.

Etter møteslutt var det busstur til Knudtzonlunden for middag og sosialt samvær.

Sak 2 Tanker om digital transformasjon i ORKIDÉ v/rådgiver Svein Taknæs, IKT ORKIDÉ

Førstevalg i kommunene skal alltid være digitalt, dvs. unntak må reserveres.

KSU kommune har tatt i bruk e-signatur på alle arbeidskontrakter.

Det må være et klart språk da kun 1/5 av teksten blir lest. Ha det viktigste først.

Krav om universell utforming av IKT.

Det må jobbes på ny måte, med start fra utsiden (publikum) og inn (kommunene). Kundene må involveres tidlig, og vi må gi gode kundeopplevelser. Spør hva publikum ønsker! Må ha ledere med digital kompetanse, delingskultur og en kultur hvor det er lov for å prøve og feile.

Sak 3 Hvordan utvikle innovative løsninger i møte med dagens og fremtidens helseutfordringer? v/Benedicte Nyborg, prosjektleder
Velferdsteknologi og responscenter, Bjarte Bye Løfaldli, FOUI
/konstituert prosjektdirektør, Helseinnovasjonssenteret

Helseinnovasjonssenteret (Regionalt Senter for Helseinnovasjon og Samhandling) er et prosjekt i ORKide-samarbeidet med 13 deltagende kommuner så langt. Formell oppstart av senteret var 1. mars 2017.

Helseinnovasjonssenteret skal være i sentrum for helserelatert verdiskaping og samhandling, der senterets strategiske mål:

- Forskning, Utvikling og Innovasjon
- Regionalt Responscenter og Velferdsteknologi
- Helse som næring
- Kommunal- og spesialisthelsetjenester, Sykehuset Nordmøre og Romsdal

Velferdsteknologi er teknologiske løsninger som enkeltindivider kan nyttiggjøre seg for økt egenmestring, samfunnsdeltakelse og livskvalitet. Her er pasienten/brukeren i fokus.

Dette gir gevinster i form av:

- Kvalitet
- Spart tid
- Unngått kostnad

Staten har bevilget kr 12 mill. til oppstart av senteret.

Øvrige samarbeidspartnere er Orkidé-nettverket, Kristiansund kommune, kommunal helse og omsorgstjeneste, Helseforetaket Møre og Romsdal, Kristiansund sykehus, Utviklingssenteret for Møre og Romsdal, Sintef, NTNU, Høgskolen i Molde, Høgskolesenteret i Kristiansund, SIV Industriinkubator Vindel AS, Pedro Janeiro m.fl.

Sak 4 Kompetansebygging i regionen – utdanning, forskning og utvikling

v/ rektor Marit Bjerkestrand, Fagskolen i Kristiansund, daglig leder Jøran Gården, Høgskolesenteret i Kristiansund og plansjef Ole Helge Haugen, Møre og Romsdal fylkeskommune (prosjektleder Roland Mauseth, Campus Kristiansund)

Høgskolesenteret i Kristiansund: Fokus på å tilpasse studier i tråd med utviklingen i næringslivet og behov i det offentlige. Nytt bachelortilbud fra høsten 2017 fra HiM innen «Marin logistikk og økonomi» med mange søkere. I tillegg tilbys bachelor innen petroleumslogistikk og Sykepleie fra HiM og Undervannsteknologi fra Høgskolen på Vestlandet. HiM tilbyr i Kristiansund samlingsbasert årsstudium både i Velferdsteknologi og Beredskapsledelse samt kurs innen Trygg legemiddelhåndtering.

Campus Kristiansund: Etablert prosjekt for å etablere et akademisk tyngdepunkt ved en permanent campus for høyere utdanning, forskning og næringsrettet innovasjon i Kristiansund. M&R fylkeskommune stiller med prosjektleder for en periode på 4 år. Sentrale aktører er Høgskolen i Molde, M&R fylkeskommune, Kristiansund kommune, Kristiansund og Nordmøre Næringsforum, samt Høgskolesenteret i Kristiansund.

Sak 5 Informasjonssaker

- Kristiansund Ballklubb (KBK) i Elitedivisjonen – til stor inspirasjon! Daglig leder Kjetil Thorsen
- Kraftkar - kåret til verdens beste ost v/Gunnar Waagen, bonde og gründer, Tingvollst
Se den utrolige tildelingen via link: <https://gff.co.uk/awards/world-cheese-awards/>

Sak 6 Nordmøre og Orkdalsregionen – Status og felles muligheter v/regionrådene

Debatt

Leder Roger Osen startet debatten med «Et samlet Nordmøre bør drive fram et samarbeid mellom Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag som tar sikte på å redusere ulempene med fylkesgrenser og som på den måten åpner opp for innovasjonsnettverk sørover og nordover, med Nordmørs- og Orkdalsregionen i sentrum.»

Følgende områder kan være av felles interesse:

- Samferdsel
 - Konkrete prosjekter på tvers
 - Rammebetingelser
- Offentlig tjenestetilbud
 - Helseinnovasjon og velferdsteknologi
- Havrommet (marin, olje og nye)
 - Næringsklynger
 - Kompetanse og rekruttering
- Andre næringer

Mange innspill på at Orkdalsregionen og Nordmørsregionen må tenke samarbeid og felles løsninger for felles utfordringer.

Ole L Haugen mener at fylkesgrensene er hemmende heller enn fremmende. Vi er hjemmehørende midt i kysten/havrommet som alle snakker om, samlet med rundt 100.000 innbyggere. Regionen må bli mer funksjonell som felles bo- og arbeidsmarkedsregion, og der har vi store utfordringer med å forbedre «svarte hull» kommunikasjonsmessig. Hurtigbåttilbudet må forbedres slik at det blir et tilbud som reisende kan stole på. Kan fergetilbudet forbedres? Det må bevilges mer til fylkesveiene, og skal for eksempel en bom på Berkåk finansiere opprusting av fylkesveien?

Vi står sterkere hvis vi står sammen. Det er allerede kommunesamarbeid på tvers på flere områder, som eksempel innen Havn og innen Renovasjon.

Ingrid Rangønes fremmet forslag om reiseliv og kultur som aktuelle områder innen andre næringer.

Ola Rognskog foreslo om det kan være fornuftig å finne 2-3 fra hvert AU til en felles arbeidsgruppe for samferdsel spesielt, samt ha et felles arbeidsutvalg for å redusere grenseproblematikk generelt, i tillegg til felles årlig regionrådsmøte.

Oddbjørn Bang takket for samlingen og foreslo å starte videre samarbeid på AU-nivå, videreføre årlige felles samlinger på regionrådsnivå samt også ha egne samlinger for ordførerne. Det kan være bedre med et større senter innen velferdsteknologi og responstjenester.

Til neste møte var det ønske om at det settes av mer tid til diskusjoner.

Oppsummering

Daglige ledere i Orkdalsregionen og ORKide – Nordmøre regionråd bes om å utarbeide forslag til mandat og organisering av arena/felles utvalg, i første omgang med fokus på samferdsel.

26.06.2017

Ellen Engdahl