

Statens Vegvesen  
Postboks 8142 Dep.  
0033 Oslo

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Nordmøre, 27. desember 2017

### **Uttalelse til Statens vegvesen sitt forslag til handlingsprogram 2018 - 2023**

ORKidé – Nordmøre regionråd er et samarbeidsorgan for kommunene Averøy, Aure, Gjemnes, Halså, Kristiansund, Rindal, Smøla, Sunndal, Surnadal og Tingvoll. Samferdsel er et av fire sentrale satsingsområder for regionrådet, og regionrådet ønsker å uttale seg om forslaget til handlingsprogram for 2018 – 2023 som det sentrale dokumentet for Norges satsing på samferdsel de neste årene.

Det er positivt og viktig med økt satsing på samferdsel gjennom ytterligere økning av rammen til NTP 2018-2023 i forhold til dagens nivå. Gode samferdselsløsninger er avgjørende for å bygge større funksjonelle bo- og arbeidsmarkedsregioner, ha gode trafikkkløsnings for å styrke næringslivets konkurransekraft, og det er spesielt viktig ute i regionene for å bygge sammen mindre arbeidsmarked og knytte mindre byer og omland tettere sammen.

#### **Punktvis oppsummering:**

- a) Det er påkrevet at E39 Betna – Stormyra startes opp i 2018 for å øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene for næringslivet langs kysten.
- b) Tilbudet ved fergestrekningen Halså – Kanestrøm på E39 må styrkes i 2018.
- c) Plan- og utredningsressurser for vurdering av Halsafjorden som teknologipilot må prioriteres så tidlig som mulig i 2018-2023.
- d) Planlegging av E39 Astad – Bjerkeset må startes så snart som mulig.
- e) Staten må ta større ansvar for at flaskehals på rv70 innfartsveien til og fra Kristiansund sentrum blir utbedret før nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal tas i bruk i 2022!
- f) Planlegging av rv70 Meisingset – Ålvundfossen må startes opp så snart som mulig.
- g) Det må legges til rette for at det kan opprettes ny fergeforbindelse mellom Aure og Hitra.

#### **• E39 Betna -Stormyra**

**Hovedferdselsåren mellom Møre og Trøndelag må rustes opp for å tåle den kraftige trafikkveksten.**

Orkidé – Nordmøre regionråd reagerer sterkt på at E 39 Betna –Stormyra ikke er foreslått med oppstart i 2018. Prosjektet er for lengst gryteklart, og ligger i vedtatt NTP inne med gjennomføring og fullfinansiering i perioden 2018-23. Reisetidsgevinsten er beregnet til 7 minutter. Strekningen er hovedferdselsåre mellom Møre og Trøndelag, og opplever vedvarende sterk trafikkvekst. Det er over 26 kilometer uten veibredde som tillater gulstripe, og mange flaskehals skaper daglig farlige situasjoner og utfordringer i trafikkavviklingen. Myke trafikanter og særlig skolebarn er en utsatt gruppe. I påvente av ny vei har ikke dagens vei prioritet for trafiksikkerhetstiltak. Prosjektet lå inne i Handlingsprogrammet for riksvei 2014-17 med oppstart i 2016, og det vil være uforsvarlig å utsette prosjektet ytterligere.

- **Det er påkrevet at E39 Betna – Stormyra startes opp i 2018 for å øke trafiksikkerheten og bedre trafikkforholdene for næringslivet langs kysten.**

- **E39 Halså – Kanestrøm og Halsafjordsambandet som teknologipilot**

#### **Halsa - Kanestrøm**

I Handlingsprogrammet omtales at rammene vil sikre tilstrekkelig kapasitet i riksfergedriften til å unngå økning i antall gjenstående kjøretøy, opprettholde dagens rutetilbud og ivareta vedtak om krav til null- og lavutslipp ved utlysning av nye anbud.

Halsa – Kanestrøm er en sentral fergestrekning både for næringslivet langs kysten og for å knytte innbyggerne på Nordmøre sammen både med hensyn på et sterkere arbeidsmarked og økt gjensidig tilgang på fritids- og kulturtilbud.

Over lang tid har strekningen Halså – Kanestrøm hatt betydelig trafikkøkning og styrket sin trafikkmessige betydning både innen og mellom regionene. Pr. oktober 2017 har veksten vært på hele 6,9% PBE, og pr. oktober er dessverre gjenstående PBE på 2,2%, noe som er over servicekravet på maksimum 2%.

Det er ikke lagt inn økning i kapasitet eller frekvens i handlingsprogrammets periode, men det er allerede i dag stort behov for å øke tilbudet på denne strekningen. Både kapasitet, frekvens og åpningstid må tilpasses trafikken og behovene i næringslivet, i tråd med NTPs egen målsetting om å ha «særlig fokus på å legge til rette for forutsigbar transport for næringslivet». Konkret må tilbudet styrkes med flere avganger om morgnen ukedagene før 07.30, samt lørdag.

#### **Halsafjordsambandet som teknologipilot**

Under behandlingen av NTP i Stortinget i juni 2017 ble følgende merknad vedtatt: «Komiteen påpeker viktigheten av at planarbeidet for kryssing av Halsafjorden videreføres. Det vil sikre muligheten for en eventuell tidlig teknologipilot dersom behovet for det skulle vise seg. Det foreligger vedtatte kommunedelplaner på begge sider av fjorden.»

Konsulentselskapene Dr. Techn Olav Olsen AS og Pure Logic AS har dokumentert betydelige reduksjoner i kostnad og byggetid for påfølgende prosjekter dersom Halsafjorden gjennomføres som pilotprosjekt. Kostnadsanslagene for fergefri E39 har økt betydelig siden satsingen ble vedtatt av Stortinget, og å gjennomføre Halsafjorden som et pilotprosjekt vil bidra til å kunne realisere enda mer krevende fjordkryssinger langs kysten og samtidig legge til rette for en konkurransedyktig norsk industrisatsing for stålkonstruksjoner knyttet til henge- og flytebroer.

For Halsafjorden er kryssingssted og veiføringer på begge sider av fjorden avklart planmessig, og regulering kan starte umiddelbart. ORKidé – Nordmøre regionråd ber Statens vegvesen prioritere og intensivere plan- og utredningsarbeidet for at kryssing av Halsafjorden blir vurdert som teknologipilot så tidlig som mulig i programperioden 2018-23.

- **Tilbudet ved fergestrekningen Halså – Kanestrøm på E39 må styrkes senest fra mai 2018.**
- **Plan- og utredningsressurser for vurdering av Halsafjorden som teknologipilot må prioriteres så tidlig som mulig i 2018-2023.**

- **E39 Astad – Bjerkeset**

Prosjektet har ikke prioritet i dagens NTP. Regionrådet vil understreke viktigheten av at dette prosjektet får tilført tilstrekkelig ressurser for planlegging og konseptavklaring, slik at det kommer til vurdering ved første rullering av NTP. Prosjektet er på samme måte som for innfartsveien til Kristiansund svært viktig for å redusere reisetid til/fra nytt sykehus på Hjelset for befolkningen på Nordmøre.

- **Planlegging av E39 Astad – Bjerkeset må startes så snart som mulig.**

- **RV 70 – Bypakke Kristiansund (Bypakker i mindre byer)**

**Innfartsveien til regionsenteret Kristiansund mangler forslag til, og prioritering av, en helhetlig utbedringsløsning for god og sikker tilgjengelighet når nytt sykehus på Hjelset står ferdig i 2022.**

Det er i dag betydelige trafikkavviklingsproblemer på innfartsveien til Kristiansund. Det foreligger vedtak for bygging av nytt felles sykehus på Hjelset i Molde, og som følge av dette vil trafikkutfordringene på denne veistrekningen øke i omfang. En grunnleggende forutsetning for et nytt felles sykehus er sikker og god tilgjengelighet for innbyggerne og for ansatte. For innbyggerne med lengst reisevei er dagens situasjon ikke tilfredsstillende. Ansatte og en befolkning på over 35.000 (Kristiansund, Averøy, Aure og Smøla) vil få nytt og lengre reisemønster til/fra sitt hovedsykehus fra 2022. Spesielt er utfordringene store for Kristiansund, der mer enn 20.000 av kommunens vel 24.000 innbyggere bor i selve byområdet – langs strekningen for innfartsveien, og en stor del av disse i sentrum.

Lengre transporttid til sykehus representerer i seg selv økt risiko for liv og helse, spesielt i en akutt situasjon. Utbedring av de største flaskehalsene på dagens innfartsvei vil være kritisk for å gi en betydelig del av pasientgrunnet et sikkert og likeverdig tilbud. Ut fra sårbarhet og risikovurdering må hele innfartsveien til Kristiansund prioriteres, da dagens vei ikke på noen måte kan ta unna den forventede trafikkveksten. Betydelig økt trafikk med utrykningskjøretøy på strekningen vil kunne føre til mange farlige situasjoner, og ikke minst vil trafikksituasjonen være belastende for pasientene.

Staten har ansvar for innfartsveien til Kristiansund, staten har bestemt at nytt felles sykehus skal ligge på Hjelset, og staten har i NTP bevilget 44% statlig finansiering av ny vei på strekningen Lønset – Hjelset for å bedre tilgjengeligheten til nytt sykehus for innbyggerne i Molde/ytre Romsdal, med høy prioritet både politisk og fra fagetaten. Det fremstår uforståelig at staten ikke har samme fokus på å løse trafikkutfordringene og sikre like godt tilgjengelighet fra den andre siden av Hjelset for en betydelig del av pasientgrunnet som allerede i utgangspunktet får mye lengre vei til det nye sykehuset. Dagens situasjon er uholdbar og vil representere økt fare for liv og helse for innbyggerne i Kristiansundsregionen.

I lys av dette oppfordrer Orkidé – Nordmøre regionråd på det sterkeste at det snarest igangsettes helhetlig plan – og prosjekteringsinnsats på innfartsveien til Kristiansund, med forutsetning om rask bygging/realisering. Tiltak som er foreslått for å raskt løse utfordringer med flaskehals på strekningen, gjennom finansiering av programområdemidler, sees i sammenheng med dette. Det forventes at staten øker sitt bidrag ut over Statens vegvesen sin foreslåtte andel, for også å gi innbyggerne på Nordmøre en trygg tilgjengelighet til nytt sykehus når dette tas i bruk i 2022. Flaskehalsene på innfartsveien i Kristiansund må ha en tydelig prioritering i kommende statsbudsjett.

- **Staten må ta større ansvar for at flaskehals på rv70 innfartsveien til og fra Kristiansund sentrum blir utbedret før nytt felles sykehus for Nordmøre og Romsdal tas i bruk i 2022!**

- **Rv 70 Meisingset –Ålvundfossen**

Det er veldig gledelig at strekning Tingvoll – Meisingset nå er under utbedring, og vi ser virkelig frem til en trygg og effektiv vei for innbyggere og næringsliv i regionen.

Tingvoll - Meisingset ferdigstilles våren 2019, og i tråd med statens egen målsetting om strekningsvis utbygging ber regionrådet om at fagetaten SVV i sin disponering av ressurser bidrar til at det for resterende del av strekningen Meisingset – Ålvundfossen gjennomføres kommunedelplan som grunnlag for vurdering av prosjektet ved første rullering av NTP.

- **Planlegging av rv70 Meisingset – Ålvundfossen må startes opp så snart som mulig.**

- **Ferge Aure - Hitra**

Orkidé – Nordmøre regionråd er ikke tilfreds med statsbudsjettets punkt om kriterier for normerte fergekostnader som vilkår i overføringsystemet.

Fergesambandet Aure – Hitra har sitt trafikkgrunnlag og sin samfunnsmessige berettigelse basert på siste ti-års utviklingstrekk i næringsliv og behov for styrking av bo- og arbeidsmarked i denne regionen. I den sammenheng vil tidligere finansieringsgrunnlag for Imarsundprosjektet, ved bl.a. nedlegging av ferga Aukan – Forsnes, ha liten relevans i vurderingen. Regionrådet ber derfor om at den fylkeskommunale ledelsen i Møre og Romsdal og Trøndelag sammen tar initiativ til dialog med SD og KMD for å få gjort ei konkret vurdering av saka, hvor også klima – og utslippsvurderinger inngår.

Det har vært en sterk vekst i oppdrettsnæringen i Hitra/Frøya hvor en betydelig leverandør- og serviceindustri på Nordmøre og i Sør-Trøndelag bidrar til verdiskapning for laks på over kr 10 mrd. årlig. For å kunne øke verdiskapningen i den marine næringen i denne regionen er det viktig at det legges godt til rette for å styrke et funksjonelt bo- og arbeidsmarked mellom Nordmøre og eventyret på Hitra/Frøya.

➤ **Det må legges til rette for at det kan opprettes ny fergeforbindelse mellom Aure og Hitra.**

- **Vedlikeholdsetterslep og økonomiske rammer for både riks- og fylkesveinettet**

Rammen for drift og vedlikehold av riksveinettet må økes for å unngå ytterligere forfall som følge av at utbedring av tunneler må prioriteres.

Fylkesveiene har et stort vedlikeholdsetterslep og kvaliteten på veiene er variabel og delvis dårlig. Fylkesferjedriften i Møre og Romsdal er sterkt underfinansiert. Det er derfor viktig at rammeoverføringene styrkes slik at fylkeskommunen kan ivareta sin rolle som veieier. Dette for å unngå at norsk veinett får vesentlig ulik standard avhengig av om stat eller fylke er veieier.

➤ **Rammene til drift og vedlikehold av riksveinettet må økes, og det må etableres et program for å ta igjen etterslepet på fylkesveiene.**

ORKidé – Nordmøre regionråd ber om at uttalelsen tas hensyn til i det videre arbeidet med å vedta samferdselsprioriteringene for 2018-2023.

Med hilsen  
ORKidé – Nordmøre regionråd



Roger Osen  
Leder