

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Transport- og kommunikasjonskomiteen
Statens vegvesen region midt
Mørebenken
Trøndelagsbenken
Møre og Romsdal fylkeskommune
v/Samferdselsutvalget og Samferdselsavdelingen
Trøndelag fylkeskommune
v/Samferdselsutvalget og Samferdselsavdelingen

Vår ref: Ellen Engdahl/Håkon Kibsgaard Jordet

Orkanger/Kristiansund, 26. mai 2018

Oppstart E39 Betna - Stormyra i 2019!

Felles opprop fra ORKIDÉ – Nordmøre Regionråd og Orkdalsregionen.

Hovedferdselsåra mellom Møre og Trøndelag må nå rustes opp for å tåle den kraftige trafikkveksten vi har sett. Regionråda for Orkdalsregionen og Nordmøre krever derfor oppstartsbevilgning for E39 Betna –Stormyra i statsbudsjett for 2019, slik handlingsprogrammet også er fastsatt (HP 2018-2023).

Prosjektet er for lengst gryteklart, og ligger i vedtatt NTP inne med full-finansiering og gjennomføring i perioden 2018-23. Reisetidsgevinsten er beregnet til 7 minutter. Betna-Stormyra opplever vedvarende sterk trafikkvekst, med over en dobling siden 2008.

Sør-Trøndelag - og Møre og Romsdal fylkeskommuner har over lang tid bekreftet sitt engasjement for strekningen, og i samarbeid vært inne med forskottering av to delstrekninger i korridoren, som allerede er utbyggt. Sist på strekningen Høggkjølen – Harrangen, som ble åpnet høsten 2015.

E39 Betna – Stormyra har i dag strekningsvis svært dårlig standard, både i kurvatur og bredde. Sterk trafikkvekst og store standardsprang vil skape ytterligere ulykkesrisiko dersom prosjektet ikke realiseres raskt. Myke trafikanter og særlig skolebarn er en utsatt gruppe, og i påvente av ny vei har ikke dagens vei noen prioritet for trafiksikkerhetstiltak. Det er over 26 kilometer uten veibredde som tillater gul midtstripe, og mange flaskehalsar skaper daglig farlige situasjoner og utfordringer i trafikkavviklingen.

Hele strekningen er nå for lengst detaljregulert og er tilrettelagt for sammenhengende utbygging i tråd med NTP. Prosjektet lå inne i Handlingsprogrammet for riksvei 2014-17 med oppstart allerede i 2016, og det vil være uforsvarlig å utsette prosjektet ytterligere. Den høye andelen med tungtrafikk bekrefter strekningens betydning for næringstransporten i aksene mellom Mørebyene og Trondheim og forsterker den store samfunnsnyttene en utbygging av strekningen Betna - Stormyra vil medføre.

Med hilsen

Odd Jarle Svanem ordfører i Hemne og leder i regionrådet for Orkdalsregionen sign	Roger Osen ordfører Smøla og leder av regionrådet for Nordmøre sign
Oddvar Indergaard ordfører i Agdenes sign	Ingunn Golmen ordfører i Aure sign
Ingrid O. Rangønes ordfører i Averøy sign	Berit Flåmo ordfører i Frøya sign
Knut Sjømæling ordfører i Gjemnes sign	Ola Rognskog Ordfører i Halså sign
Ole L. Haugen ordfører i Hitra sign	Kjell Neergaard ordfører i Kristiansund sign
Are Hilstad ordfører i Meldal sign	Oddbjørn Bang ordfører i Orkdal sign
Ola Øie ordfører i Rennebu sign	Ola T Heggem ordfører i Rindal sign
Jon P Husby ordfører i Skaun sign	John Lernes ordfører i Snillfjord sign
Ståle Refstie ordfører i Sunndal sign	Lilly Gunn Nyheim ordfører i Surnadal sign
Milly Bente Nørsett ordfører i Tingvoll sign	Tom Myrvold ordfører i Ørland sign