

# Innspel

## Høring om funksjonsinndeling av fylkesvegnettet i Møre og Romsdal

Nokre enkle fakta om innsendar og innspelet:

Innsendar av innspel	Ordfører og Rådmannskollegiet for Nordmøre (ORKidè)
Kommune (der vegen ligg)	Gjemnes og Eide
Vegnummer	FV 279
Frå – til (eks: meter, X, stadnamn ol.)	Eide – Høgset, 22 km

Innspelet: Forklar kort kva forslaget går ut på

FV 279 som går mellom Eide og Høgset – bør oppjusteres og klassifiseres som svært viktige veier (funksjonsklasse A).

Grunngjeving: Forklar kort kvifor forslaget kjem

1. Trafikken på dagens FV 279 har hatt en stor økning etter at Krifast ble gratis, og har en ÅDT på ca. 1100 biler
2. Det jobbes for å få en oppgradert forbindelse mellom Eide og Gjemnes med tunnel gjennom Harstadjellet. En slik forbindelse vil binde sammen regionene med kommunesentre i Fræna, Eide og Gjemnes med under 30 minutters kjøretid.
3. Gassknutepunkt Nyhavna vil bli knyttet til driftsorganisasjonen i Kristiansund med en moderne og kortere vei.
4. Høgsetterminalen er utskipningshavn for gods fra næringslivet i Fræna og Eide. FV 279 er eneste tilkomstvei til denne havnen. Eksempel; Fisk fra Harøysund og Dumpere fra Dosan.
5. Naturlig daglig pendlervei til Kristiansund og tilkomstvei til E39 nordover fra Fræna og Eide,

Kart: Kopier inn eit utsnitt som viser forslaget, om mogeleg.

