

Innspel

Høring om funksjonsinndeling av fylkesvegnettet i Møre og Romsdal

Nokre enkle fakta om innsendar og innspelet:

Innsendar av innspel	Ordfører og Rådmannskollegiet for Nordmøre (ORKidè)
Kommune (der vegen ligg)	Aure
Vegnummer	FV 680
Frå – til (eks: meter, X, stadnamn ol.)	Tømmervågen og fylkesgrensen til Trøndelag

Innspelet: Forklar kort kva forslaget går ut på

FV 680 som går mellom Tømmervågen og fylkesgrensen til Trøndelag – bør oppjusteres og klassifiseres som svært viktige veier (funksjonsklasse A) på nivå med FV 64 og FV65.

Grunngjeving: Forklar kort kvifor forslaget kjem

1. FV 680 er hovedinnsfartsåren for kommunene Aure og Smøla med sine 6000 innbyggere og inn til Kristiansund som regionsenter
2. FV 680 er dessuten 1 av 3 hovedferdselsårer mellom Nordmøre og Trøndelag (Kristiansund-Trondheim)
3. FV 680 er den eneste veien mellom oljebyen Kristiansund og gassilandføringsstedet Tjeldbergodden. Det er ventet en stadig økende aktivitet innen olje og gass i Kristiansund, og FV 680 er svært viktig som tilførselsvei fra ytre Nordmøre for dagpendling, samt levering av varer og tjenester.
4. Tjeldbergodden er av de største industriarbeidsplassene i fylket, med flere hundre arbeidsplasser. En realisering av det planlagte jernverket, vil bety en dobling av den aktiviteten som i dag er på Tjeldbergodden. FV680 er eneste veien til industrianleggene både sørfra og nordfra.
5. Det er også ventet en fortsatt økende vekst innen havbruk og fiskeri. (Smøla, Aure, Hitra, Frøya & Hemne). FV 680 er en viktig samferdselsåre mellom ytre Nordmøre (Kristiansund, Smøla og Aure), Hitra, Frøya og Hemne. Eksempel; I Belsvika (Hemne) ligger verdens største settefiskanlegg til Lerøy Midnor, og det planlegges en stor sjømathavn og logistikkcenter på Jøstenøya (Hitra) som også vil være viktig for Nordmøre.
6. Denne kystregionen er også sentral i forbindelse med nasjonal satsing på fornybar energiproduksjon. Med landets største vindpark på Smøla, samt at det er gitt konsesjon for utvidelse av Hitra vindpark og en ny stor vindpark på Frøya. Samt konkrete planer om vindpark på Skarsøya i Aure.
7. God infrastruktur er svært viktig for å få tatt ut potensialet som ligger langs kysten når det gjelder næringsutvikling i årene som kommer. Det er også bakgrunnen for arbeidet med å få realisert en tverrfjords fergeforbindelse mellom Nordmøre og Hitra/Frøya. Det vil medføre en dobling av bo- og arbeidsmarkedsregionen, og koble sammen viktige næringer langs kysten. FV680 vil være helt sentral i den forbindelse.
8. Av 32 stamnetthavner i Norge, har Nordmøre 2 med Devoldholmen i Kristiansund og Tjeldbergodden i Aure. For et effektivt tilbringernet til/fra havner er det viktig med gode tilførselsveier, og FV680 er den eneste veien mellom disse 2 stamnetthavnene.

God infrastruktur er viktig for å få tatt ut vekstpotensialet som ligger langs kysten med tanke på næringsutvikling – derfor er det viktig at FV 680 klassifiseres som funksjonsklasse A

Kart: Kopier inn eit utsnitt som viser forslaget, om mogeleg.

